

Gli eventi domenicali. Una giornata difficile da dimenticare

Un incontro tra glamour e motori: spazio anche alla leggenda di **Nuvolari**

La giornata di domenica si aprirà con un'anteprima nazionale. Alle ore 10.30, infatti, verrà presentato il volume "Giotto Bizzarrini, la storia dell'ingegnere". La pubblicazione, ricca di foto storiche e "attuali", relative ad auto perfettamente restaurate, racconta l'intera storia di Giotto Bizzarrini, con le testimonianze di chi ha lavorato con lui. Sempre domenica, alle ore 11.30, è in programma "Tazio Nuvolari, il pilota e l'uomo", un evento interamente dedicato al "Nivola", protagonista indiscusso dell'automobilismo con una carriera che ha abbracciato un trentennio, dagli anni Venti agli anni Cinquanta. Interverranno Attilio Facconi, storico

dell'auto e profondo conoscitore del pilota mantovano, e Fabrizio Rossi, storico e presidente del Registro Internazionale OM. Modererà l'incontro Mauro Carrozza, presidente di Garda Musei.

Nel pomeriggio, alle ore 14.30, è fissato incontro dal titolo "L'inglese di Torino", presentazione con aneddoti sulla Triumph Spitfire a cura di Giancarlo Cavallini. Con una potenza del motore di 90 cavalli, un'accelerazione da 0 a 100 di 10 secondi e una velocità massima di oltre 170 km/h, la bianca Spitfire, esperta è una sorta di dottor Jekyll che nasconde un'anima da Mr. Hyde. Alle 15.30, invece, sarà la volta dell'incontro dal titolo "Il mercato delle spider e ca-

biolet vent'anni dopo il grande boom". Moda, arte, design sono elementi che si abbinano in maniera naturale al concetto di auto scoperta. Proprio per questo a "Spider e Cabriolet" i designer di Creative Lab, scuola di fashion design con sede a Modena, presenteranno una collezione composta da venti outfit unici. In fiera, inoltre, verrà proposta una mostra collaterale di pitture fotografiche d'epoca ad acquarello a cura di Gennaro Graziano, artista che sa donare a scatti del primo Novecento una nuova vita. Durante le giornate di fiera verrà proiettato "Correndo nel tempo. Storia delle corse automobilistiche dagli anni '20... agli anni '50".

