
EVENTI / FIERE

Montichiari: Spider e Cabriolet



DOVE

Centro Fiera del Garda

Via Brescia, 129

Montichiari

QUANDO

Dal 12/04/2024 al 14/04/2024

Venerdì 14-19. Sabato e domenica 9-18.

PREZZO

Intero: € 10,00 - ridotto: ultra 65enni € 8,00 - ingresso gratuito: ragazzi/e fino a 12 anni, persone disabili non autosufficienti con accompagnatore.

ALTRE INFORMAZIONI

**Redazione**

09 aprile 2024 13:23



Dal 12 al 14 aprile, al centro fiera del Garda di Montichiari si terrà "Spider e Cabriolet, mostra mercato di auto scoperte di ieri e di oggi", evento dedicato al suggestivo mondo delle spider e cabriolet, auto che hanno fatto la storia ma che, con il loro fascino senza tempo, restano il sogno degli appassionati di motori.

PROGRAMMA COMPLETO

Sabato 13 Aprile

- ore 10.30

Inaugurazione e taglio del nastro

- ore 11.00

Il giornalista Pasquale Alfieri (Agenzia Primapress) intervista Miki Biasion

- ore 11.45

Incontro HRC Fascia D'Oro

“C’era una volta a Montichiari la Scuderia Gek Motor Racing Team”, con Federico Varoli e Camillo Squassina

- ore 14.30

I fratelli Frigerio si raccontano con filmati e foto

- ore 15.30

“Fiat Coupé e Barchetta” di Ivan Scelsa: intervista di Stefano Nada

- ore 16.30

Presentazione di “Alfa Romeo automobili per passione” a cura di Daniele Buzzonetti
prefazione di Walter De Silva, edito da Artioli Editore 1899.

- ore 16.45

Concorso Nazionale Miss Reginetta d'Italia e Miss Reginetta Over

Domenica 14 Aprile

- ore 10.30

Incontro HRC Fascia D'Oro

“1927: la sfida della 1000 Miglia” con Fabrizio Rossi e Attilio Facconi

- ore 11.30

“In fretta e furia, l'ultima F1 di Mauro Forghieri”

Oscar Berselli ne parla con l'autore Leopoldo Canetoli, con la proiezione in anteprima di un filmato su Forghieri e la presenza di Franco Antoniazzi (Oral Engeneering)

- ore 14.30

Presentazione del docufilm “Imola 70” con gli autori Stefano Ferrari e Miria Burani

- ore 15.30

Incontro Scuderia Tazio Nuvolari Italia

Evoluzione Tecnica della Bugatti EB 110

Dai primi prototipi alla produzione di serie. Nata con un motore aspirato viene subito dotata di 4 turbine, passa dal telaio in honeycomb al carbonio. Una inedita EB 110 RST.

Intervengono:

- Giampaolo Benedini, architetto ex vice presidente BA
- Loris Bicchieri, collaudatore BA
- Maurizio Bigi, ingegnere progettista BA
- Pavel Rajmis, responsabile sviluppo e ricerca BA
- Federico Trombi, ingegnere responsabile delle omologazioni.

Con il contributo di:

- Jan Marc Borel, presidente Bugatti international

Coordina:

- Christian Fonzari, Industrial designer ed esperto di tecniche giuridiche

Ottieni indicazioni con i mezzi pubblici verso: Centro Fiera del Garda

Linee che fermano vicino a Via Brescia, 129

moovit

[Crea il tuo widget](#)